ギヤホーニング用ビトリファイド砥石 "V505J"

Vitrified Bond Wheel "V505J" for Gear Horning



クルマの騒音軽減対策として、拡大を続けるギヤホーニング加工・・・。 工数削減、ドレスインターバル向上、ギヤ精度の向上といったニーズ に対し、ここにギヤホーニング用ビトリファイド砥石 "V505J" をご 提案致します。

Gear horning, today extending machining process for car noise reduction..., we now introduce vitrified bond wheel "V505J" for gear horning for needs of process cycle time shortening, teeth shape profile improvement and long wheel life.

樹脂含浸処理前 樹脂含浸処理後
Before resin impregnation After resin impregnation

特徵

大幅な耐久性向上を実現

ビトリファイド砥石は、従来のエポキシタイプやハイブリッドタイプに比べて、結合剤が強固なため耐久性に優れ、ドレスインターバルや歯形精度の向上が可能です。

樹脂含浸処理によるチッピング防止

反面、ビトリファイド砥石は衝撃に弱い性質があり、 それを補うために樹脂含浸処理を施し、耐衝撃性およ び形状維持特性の向上をはかりました。

Features & Benefits

More durability

Due to superior abrasive holding ability by bond system, vitrified bond wheel provides more durability than epoxy type or hybrid type wheel, so that longer dressing interval and improvement of teeth shaped accuracy can be achieved.

Chipping free by resin impregnation

On the other hand, vitrified bond wheel is easily affected by impact.

In order to compensate its characteristics, "V505J" is impregnated with resin, so that improvement of impact resistance and form holding ability can be achieved.

用途

各種ギヤのホーニング加工

Applications

Horning process of various types of gears

製造可能範囲

→対法

外径:

φ300、φ350、φ400

厚さ:

~ 60mm

孔径 内径:

ご要求どおり

ねじれ角:

最大± 45°

>>> 仕様

砥粒:

各種

粒度:

F80 ~ F120

結合度:

 $J \sim N$

結合剤:

V505J

製造可能範囲の詳細につきましては、弊社営業員へお問い合わせください。

Availability

Size

O.D.:

φ300, φ350, φ400

Thk.:

~ 60mm As required

Hole: Helix angle:

Up to ±45°

>>> Specifications

Abrasive:

Any types

Grit size:

 $F80 \sim F120$ $J \sim N$

Grade: Bond:

V505J

For more detailed information on availability, contact our sales personnel.